

□ | {app-image}

Changelog BETA-Test

Inhaltsverzeichnis

Grundlegende Änderungen am FENECON Online-Monitoring — Bereich E-Mobility **1**

 Aus Flat-Widgets werden Chips. 1

 Mobile Ansicht. 2

 Desktop-Ansicht 2

 Hauptfenster — Ladestation 3

 Weitere Chips der Ladestation 6

27.01.2026 — Implementierung Hardy Barth cPμ2 Ladestation **7**

 Neuer Chip: Hilfe 7

16.12.2025 — Umschalten von FEMS App AC-Ladestation auf BETA **8**

 Neue Chips: Zeitplan und Lademodus. 8

 Neuer Lademodus: Minimal-Beladung mit PV-Überschuss 9

01.12.2025 — Phasenumschaltung **9**

Grundlegende Änderungen am FENECON Online-Monitoring — Bereich E-Mobility

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse zur Teilnahme an unserem BETA-Test.

Die folgende Anleitung erklärt die grundlegenden Änderungen am FENECON Online-Monitoring.

Weiter unten auf dieser Seite erhalten Sie ein Changelog, das in regelmäßigen Abständen die neu hinzugekommenen Features erläutert.

Aus Flat-Widgets werden Chips

- Hierbei werden Flat-Widgets durch Chips ersetzt, die antippbar bzw. klickbar sind, um eine Menü-Struktur herzustellen.
- Das Hauptfenster auf Ihrem Bildschirm zeigt dabei jeweils den Inhalt des ausgewählten Chips an.
- Neben dem Einsehen relevanter Informationen zu Ihrem System können im Hauptfenster auch Einstellungen vorgenommen werden.
- Je nach gewähltem Chip erhalten Sie neue Chips, bis Sie am Endpunkt des Menüs bzw. Menü-Zweigs angelangt sind.

Aus Flat-Widgets werden Chips

- Über ein Breadcrumb-Menü navigieren Sie wieder zurück, entweder schrittweise oder direkt zum Start Ihres FENECON Online-Monitoring (Haus-Symbol).



Um die Nutzerfreundlichkeit unserer Anwendungen zu erhöhen, verfolgen wir den "Mobile-First"-Ansatz bei der Entwicklung.

Mobile Ansicht

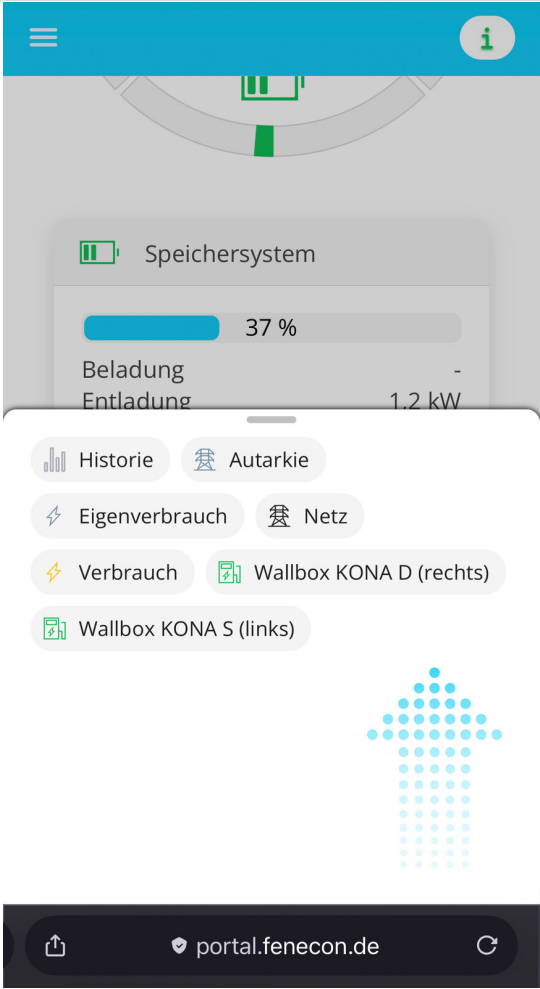
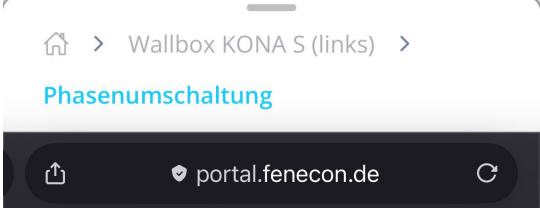
Mobile Ansicht	Erklärung
	<p>Durch Wischen (<i>Swipen</i>) von unten nach oben öffnet sich das Chip-Hauptmenü.</p> <ul style="list-style-type: none">• Hier werden die Standard-Chips <i>Historie</i>, <i>Autarkie</i>, <i>Eigenverbrauch</i>, <i>Netz</i> und <i>Verbrauch</i> angezeigt, sowie• spezifische Chips für jede FEMS App, in diesem Fall: zwei KEBA-P40-Wallboxen.
	<p>Zurück navigieren Sie über die Breadcrumbs, die im oberen Bereich des Chip-Menüs angezeigt werden.</p>

Table 1. Mobile Ansicht

Desktop-Ansicht

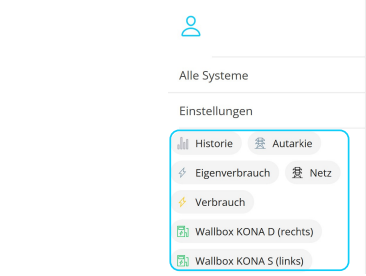

Desktop-Ansicht	Erklärung
	Die Chips befinden sich im Seitenmenü.
	Die Breadcrumbs befinden sich im oberen Bereich Ihres Bildschirms.

Table 2. Desktop-Ansicht

Hauptfenster — Ladestation

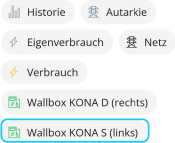
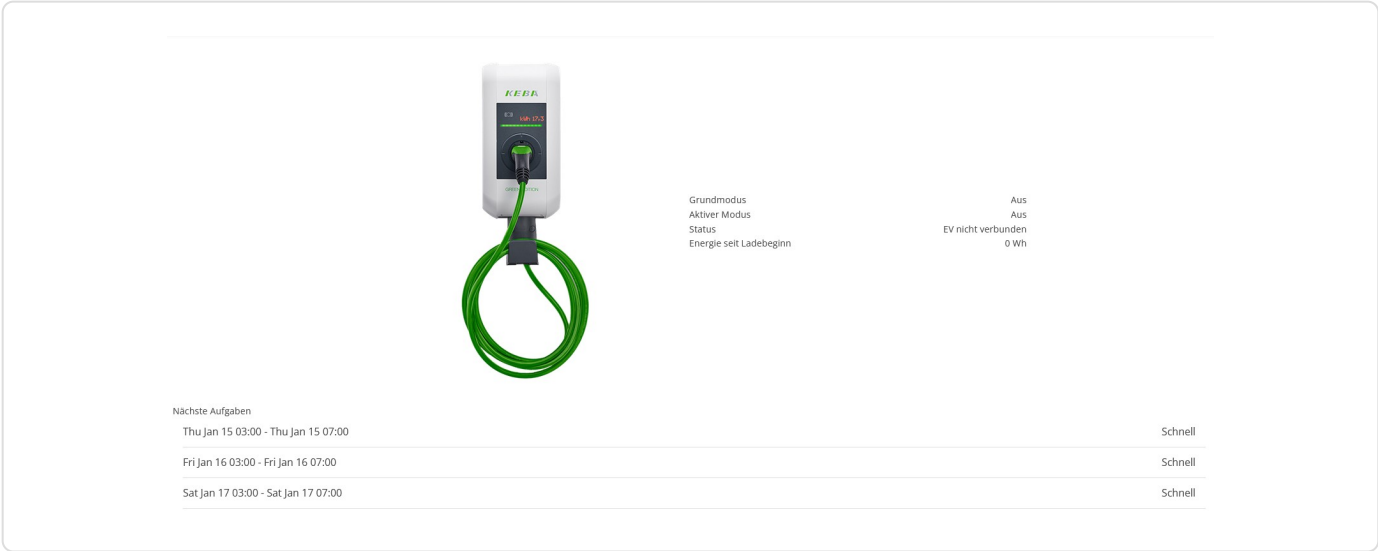
	Aktivieren Sie, durch Klicken oder Antippen, den Chip zu Ihrer Wallbox.
---	---

Table 3. Hauptfenster — Ladestation-Chip

Das Hauptfenster zeigt, je nach gewähltem Chip, andere Informationen und Einstellungen an:



In diesem Fall sehen Sie das Hauptfenster der Ladestation, das im unteren Bereich benutzerdefinierte Aufgaben (Zeitplan) anzeigt.

Zudem wird angezeigt, welche Modi gerade aktiv sind: **Grundmodus** und **Aktiver Modus**.

	Einstellungen am Grundmodus können über den Chip <i>Lademodus</i> vorgenommen werden.
---	--

<div><div>Prognose</div><div>Historie</div><div>Energielimit</div><div>Phasenumschaltung</div><div>Zeitplan</div><div>Lademodus</div><div>App Center Fahrzeuge</div></div>	Einstellungen am Aktiven Modus können über den Chip <i>Zeitplan</i> vorgenommen werden.
---	--

Table 4. Erklärung — Grundmodus und Aktiver Modus



Die Lademodi wurden umbenannt. Die Funktionen dahinter sind ähnlich, jedoch nicht identisch.

Klicken Sie auf den Chip *Lademodus*, gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster, in dem der **Grundmodus** eingestellt werden kann:

In welchen Modus soll beladen werden

☒ Keine Beladung

☐ Minimal Beladung mit PV-Überschuss

☐ PV-Überschuss

☐ Schnellladen

Abbildung 1. Übersicht — Lademodi

Keine Beladung

Deaktiviert die Ladestation komplett.

Minimal-Beladung mit PV-Überschuss

Der Modus *Minimal-Beladung mit PV-Überschuss* garantiert eine minimale Beladung des Fahrzeugs. Ist ausreichend PV-Überschuss vorhanden, wird dieser verwendet. Ist kein PV-Überschuss vorhanden, wird mit Netzbezug bis zur minimalen Ladeleistung geladen.

PV-Überschuss

Im Modus *PV-Überschuss* (früher: automatisch) wird die Beladung des E-Autos dynamisch an die überschüssige elektrische Energie (z. B. PV-Überschuss) angepasst. Zusätzlich gibt es über den Chip *Phasenumschaltung* die Möglichkeit der Umschaltung zwischen 1- und 3-phasiger Beladung.

Schnellladen

Im Modus *Schnellladen* (früher: manuell) lädt das Fahrzeug so schnell wie möglich — abhängig von der Einstellung für Phasenumschaltung 3-phasig oder 1-phasig. Ist ausreichend PV-Überschuss vorhanden, wird dieser verwendet und mit Netzbezug kombiniert.

Klicken Sie auf den Chip *Zeitplan*, gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster, in dem ein **Aktiver Modus** eingestellt werden kann:

Grundmodus	START	DAUER	WIEDERHOLUNG	LADEMODUS	Aus
	So, Jan. 11 03:00	4h	Täglich	Schnell	

Abbildung 2. Übersicht — Zeitplan

Dieses Hauptfenster zeigt Ihre benutzerdefinierten Aufgaben (Zeitplan) an. Wenn Sie bereits eine Aufgabe in der Liste haben, können Sie diese *BEARBEITEN*, um z. B. den Zeitraum oder den Lademodus während dieses Zeitraumes anzupassen.

Klicken Sie auf *LÖSCHEN*, um die Aufgabe zu entfernen.

Mit *ÜBERNEHMEN* speichern Sie Ihre Änderungen an der Aufgabe.

Start	03:00
Ende	07:00
Wiederholung	Täglich
Lademodus	Schnell

ÜBERNEHMEN LÖSCHEN

Abbildung 3. Übersicht — Erstellte Aufgaben

Aktivieren Sie den Chip + *Aufgabe hinzufügen*, um eine neue Aufgabe zu erstellen.

Sie gelangen zu folgendem Hauptfenster:

Start	HH:mm
Ende	HH:mm
Wiederholung	Täglich
Lademodus	Lademodus auswählen

HINZUFÜGEN

Abbildung 4. Hauptfenster — Neue Aufgabe hinzufügen

Hauptfenster — Ladestation

Hier können Sie den **Start**, das **Ende**, den **Wiederholungsintervall** (aktuell: täglich) und den gewünschten **Lademodus** einstellen.

Mit **HINZUFÜGEN** wird die Aufgabe gespeichert und in der Übersicht angezeigt.



Sind keine Aufgaben im Zeitplan hinterlegt, entspricht der **Aktive Modus** dem **Grundmodus**.

Weitere Chips der Ladestation

Durch Aktivierung des Ladestation-Chips erhalten Sie weitere Chips:

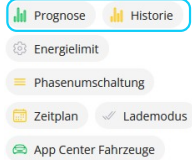
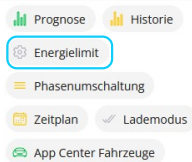
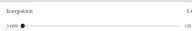
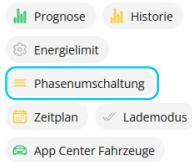
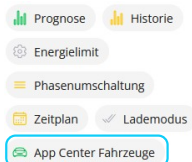
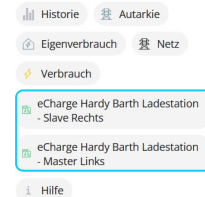
	Die Hauptfenster dieser Chips zeigen jeweils die Prognose und die historischen Daten Ihrer Wallbox an.
	Über diesen Chip kann ein Energielimit für das Laden Ihres Fahrzeugs festgelegt werden.
	<p>Im entsprechenden Hauptfenster gibt es hierfür einen Schieberegler.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energielimit 0: Das Fahrzeug wird uneingeschränkt beladen, bis dessen Batterie vollständig geladen ist oder der Lademodus auf <i>Aus</i> gestellt wird. • Energielimit 20: Die Batterie wird bei jedem Ladevorgang bis zu einer maximalen Energie von 20 kWh beladen. <p>usw.</p>
	Aktivieren dieses Chips leitet Sie zur Manuellen Phasenumschaltung weiter.
	Hier gelangen Sie zum App Center Fahrzeuge.

Table 5. Erklärung — Weitere Chips der Ladestation

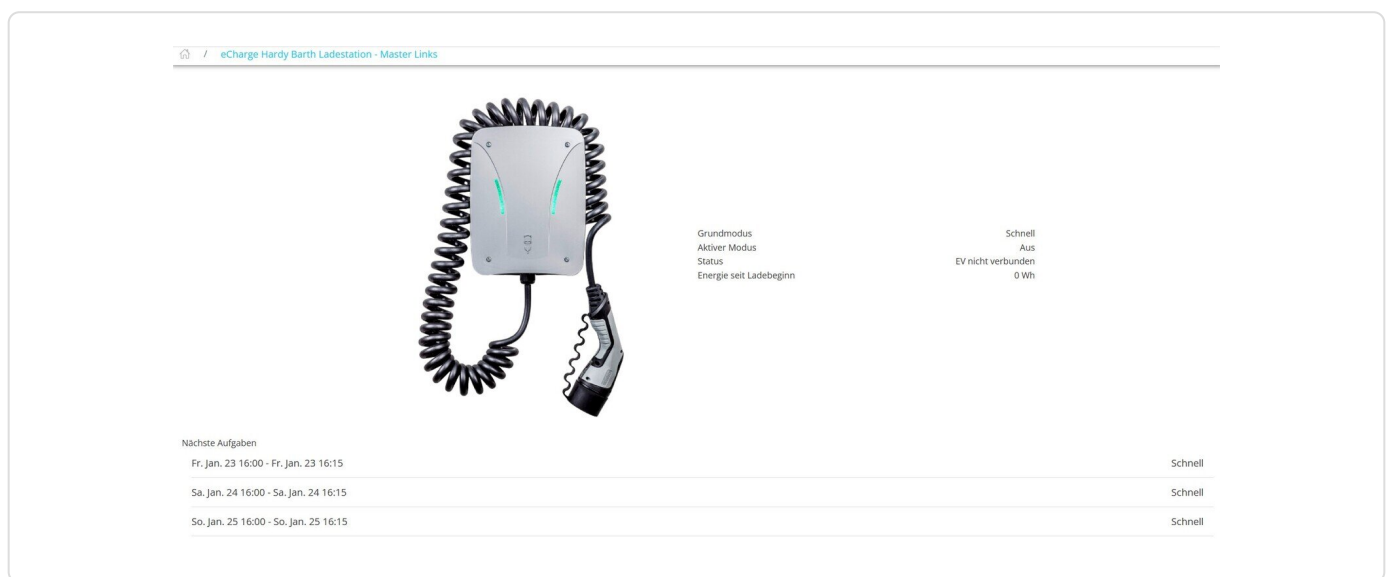
27.01.2026 — Implementierung Hardy Barth cPμ2 Ladestation

Besitzer einer Hardy Barth cPμ2 Ladestation können nun am BETA-Test teilnehmen und die neuen Funktionen der FEMS App BETA nutzen.

Nach dem [Umschalten in der FEMS-App-Konfiguration](#) stehen in Ihrem Seitenmenü die entsprechenden Chips zur Verfügung:



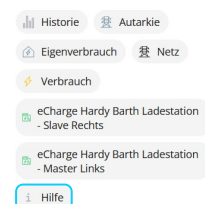
Durch Aktivieren des Chips gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster:



Aktuell gibt es bei der Hardy Barth cPμ2 Ladestation [alle Funktionen](#), die auch bei der KEBA P40 Wallbox zur Verfügung stehen, mit Ausnahme der Phasenumschaltung.

Neuer Chip: Hilfe

Gleich zu Beginn steht nun im Seitenmenü des FENECON Online-Monitorings der neue Chip *Hilfe* zur Verfügung:



Durch Aktivieren des Chips gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster:

16.12.2025 — Umschalten von FEMS App AC-Ladestation auf BETA

[Hilfe](#)

i

Wir arbeiten aktuell daran, unser Monitoring sowie die App neu zu gestalten. Dies betrifft die Navigation und Funktionen.

In diesem Hilfe-Chip findest du jederzeit Unterstützung. Hier gibt es Infos zu den Änderungen, Erklärungen oder Hilfestellungen – inklusive der erweiterten Möglichkeiten deiner Ladestation.

Details findest du unter folgendem Link:

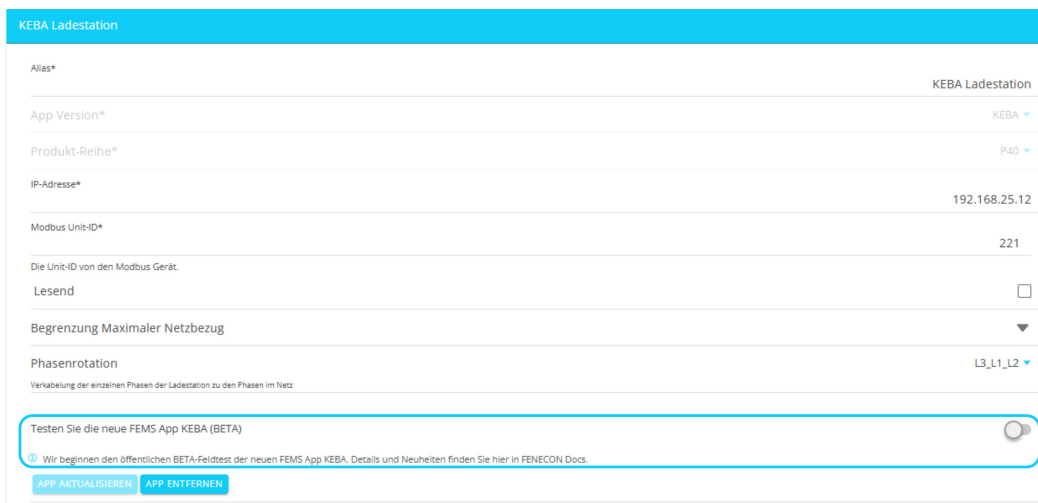
https://docs.fenecon.de/redirect/fenecon/de/beta_change_log

Der Link führt zu [dieser Dokumentation](#).

16.12.2025 — Umschalten von FEMS App AC-Ladestation auf BETA

So schalten Sie zur FEMS App BETA um:

1. Starten Sie im FEMS App Center.
2. Navigieren Sie zu Ihrer FEMS App-Installation: z. B. *KEBA KeContact P40* oder *eCharge Hardy Barth Ladestation*.
3. Klicken Sie auf die Wabe und dann auf *APP BEARBEITEN*.
4. Sie sehen nun folgendes Fenster:



The screenshot shows the 'KEBA Ladestation' configuration page. It includes fields for Alias, App Version, Produkt-Reihe, IP-Adresse, Modbus Unit-ID, and a checkbox for 'Lesend'. There are also dropdown menus for 'Begrenzung Maximaler Netzbezug' and 'Phasenrotation'. At the bottom, there is a toggle switch labeled 'Testen Sie die neue FEMS App KEBA (BETA)' which is currently turned off. Below the toggle, there is a message: 'Wir beginnen den öffentlichen BETA-Fieldtest der neuen FEMS App KEBA. Details und Neuheiten finden Sie hier in FENECON Docs.' and two buttons: 'APP AKTUALISIEREN' and 'APP ENTFERNEN'.

5. Betätigen Sie den Schieberegler, um am BETA-Test teilzunehmen.



Zurück schalten Sie auf gleiche Weise.

Neue Chips: Zeitplan und Lademodus

- Zur Steuerung der Wallbox sind zwei neue Chips verfügbar: [Zeitplan und Lademodus](#).
- Das Hauptfenster der Wallbox wurde überarbeitet, um diese neuen Einstellungen darzustellen.

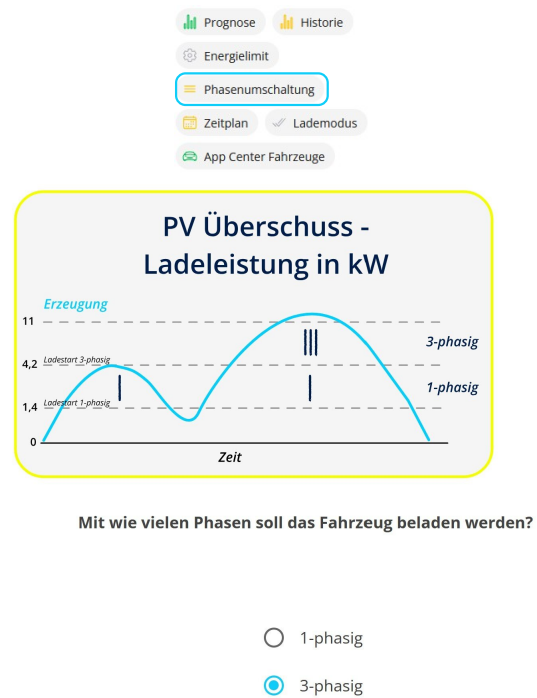
Neuer Lademodus: Minimal-Beladung mit PV-Überschuss

- Der Modus **Minimal-Beladung mit PV-Überschuss** garantiert eine minimale Beladung des Fahrzeugs. Ist ausreichend PV-Überschuss vorhanden, wird dieser verwendet. Ist kein PV-Überschuss vorhanden, wird mit Netzbezug bis zur minimalen Ladeleistung geladen.

01.12.2025 — Phasenumschaltung

Wenn bei Ihrer Ladestation der Modus "PV" ausgewählt ist, kann über den Chip *Phasenumschaltung* manuell von 1- auf 3-phasige Beladung umgeschaltet werden:

Tippen/klicken Sie auf den Chip, um in folgende Hauptansicht zu gelangen:



Anwendungsfall

Ein Szenario wäre, bei wenig PV-Erzeugung diese trotzdem für das Laden des Fahrzeugs zu nutzen, indem manuell auf 1-phasiges Laden umgeschaltet wird.



Umschalten während des Ladevorgangs:

Beim manuellen Wechsel von 1-phasig auf 3-phasig und umgekehrt kommt es hardwareseitig jeweils zu einem 30-sekündigen Umschaltvorgang.

- Bitte warten Sie diesen Umschaltvorgang ab.
- In diesen 30 Sekunden wird die Ladeleistung auf 0 kW heruntergeregelt, dann erfolgt die Umschaltung.



- Bei der Phasenumschaltung verhalten sich Fahrzeuge je nach Modell unterschiedlich.

- Ihr Fahrzeug muss Phasenumschaltung unterstützen.