

[] | {app-image}

Changelog BETA-Test

Inhaltsverzeichnis

Grundlegende Änderungen am FENECON Online-Monitoring — Bereich E-Mobility	1
Aus Flat-Widgets werden Chips.	1
Mobile Ansicht.	2
Desktop-Ansicht	2
Hauptfenster — Ladestation	3
Weitere Chips der Ladestation.	6
27.01.2026 — Implementierung Hardy Barth cPµ2 Ladestation	7
Neuer Chip: Hilfe	7
16.12.2025 — Umschalten von FEMS App AC-Ladestation auf BETA	8
Neue Chips: Zeitplan und Lademodus.	8
Neuer Lademodus: Minimal-Beladung mit PV-Überschuss	9
01.12.2025 — Phasenumschaltung	9

Grundlegende Änderungen am FENECON Online-Monitoring — Bereich E-Mobility

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse zur Teilnahme an unserem BETA-Test.

Die folgende Anleitung erklärt die grundlegenden Änderungen am FENECON Online-Monitoring.

Weiter unten auf dieser Seite erhalten Sie ein Changelog, das in regelmäßigen Abständen die neu hinzugekommenen Features erläutert.

Aus Flat-Widgets werden Chips

- Hierbei werden Flat-Widgets durch Chips ersetzt, die antippbar bzw. klickbar sind, um eine Menü-Struktur herzustellen.
- Das Hauptfenster auf Ihrem Bildschirm zeigt dabei jeweils den Inhalt des ausgewählten Chips an.
- Neben dem Einsehen relevanter Informationen zu Ihrem System können im Hauptfenster auch Einstellungen vorgenommen werden.
- Je nach gewähltem Chip erhalten Sie neue Chips, bis Sie am Endpunkt des Menüs bzw. Menü-Zweigs angelangt sind.

Aus Flat-Widgets werden Chips

- Über ein Breadcrumb-Menü navigieren Sie wieder zurück, entweder schrittweise oder direkt zum Start Ihres FENECON Online-Monitoring (Haus-Symbol).



Um die Nutzerfreundlichkeit unserer Anwendungen zu erhöhen, verfolgen wir den "Mobile-First"-Ansatz bei der Entwicklung.

Mobile Ansicht

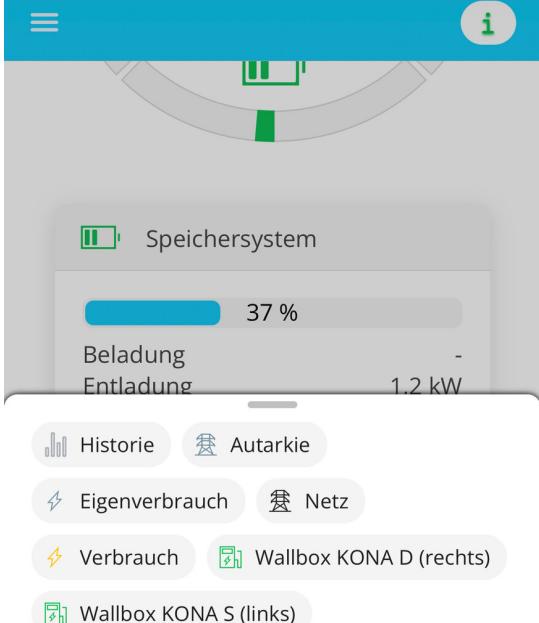
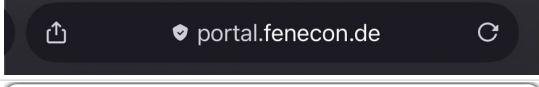
Mobile Ansicht	Erklärung
  	<p>Durch Wischen (Swipe) von unten nach oben öffnet sich das Chip-Hauptmenü.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hier werden die Standard-Chips <i>Historie</i>, <i>Autarkie</i>, <i>Eigenverbrauch</i>, <i>Netz</i> und <i>Verbrauch</i> angezeigt, sowie spezifische Chips für jede FEMS App, in diesem Fall: zwei KEBA-P40-Wallboxen.
 	<p>Zurück navigieren Sie über die Breadcrumbs, die im oberen Bereich des Chip-Menüs angezeigt werden.</p>

Table 1. Mobile Ansicht

Desktop-Ansicht

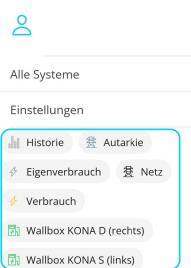
Desktop-Ansicht	Erklärung
	Die Chips befinden sich im Seitenmenü.
	Die Breadcrumbs befinden sich im oberen Bereich Ihres Bildschirms.

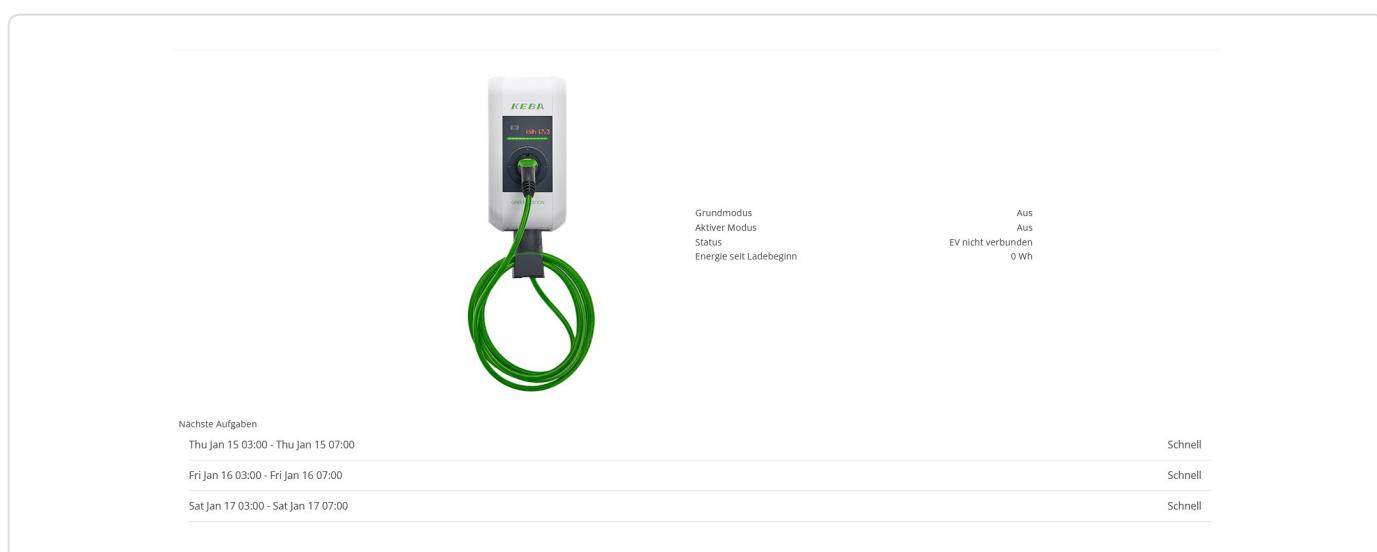
Table 2. Desktop-Ansicht

Hauptfenster — Ladestation

	Aktivieren Sie, durch Klicken oder Antippen, den Chip zu Ihrer Wallbox.
---	---

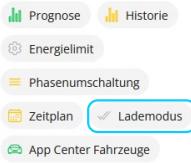
Table 3. Hauptfenster — Ladestation-Chip

Das Hauptfenster zeigt, je nach gewähltem Chip, andere Informationen und Einstellungen an:



In diesem Fall sehen Sie das Hauptfenster der Ladestation, das im unteren Bereich benutzerdefinierte Aufgaben (Zeitplan) anzeigt.

Zudem wird angezeigt, welche Modi gerade aktiv sind: **Grundmodus** und **Aktiver Modus**.

	Einstellungen am Grundmodus können über den Chip Lademode vorgenommen werden.
---	---

Hauptfenster — Ladestation



Table 4. Erklärung — Grundmodus und Aktiver Modus



Die Lademodi wurden umbenannt. Die Funktionen dahinter sind ähnlich, jedoch nicht identisch.

Klicken Sie auf den Chip *Lademodus*, gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster, in dem der **Grundmodus** eingestellt werden kann:

In welchen Modus soll beladen werden

Keine Beladung

Minimal Beladung mit PV-Überschuss

PV-Überschuss

Schnellladen

Abbildung 1. Übersicht — Lademodi

Keine Beladung

Deaktiviert die Ladestation komplett.

Minimal-Beladung mit PV-Überschuss

Der Modus *Minimal-Beladung mit PV-Überschuss* garantiert eine minimale Beladung des Fahrzeugs. Ist ausreichend PV-Überschuss vorhanden, wird dieser verwendet. Ist kein PV-Überschuss vorhanden, wird mit Netzbezug bis zur minimalen Ladeleistung geladen.

PV-Überschuss

Im Modus *PV-Überschuss* (früher: automatisch) wird die Beladung des E-Autos dynamisch an die überschüssige elektrische Energie (z. B. PV-Überschuss) angepasst. Zusätzlich gibt es über den Chip *Phasenumschaltung* die Möglichkeit der Umschaltung zwischen 1- und 3-phasiger Beladung.

Schnellladen

Im Modus *Schnellladen* (früher: manuell) lädt das Fahrzeug so schnell wie möglich — abhängig von der Einstellung für Phasenumschaltung 3-phäsig oder 1-phäsig. Ist ausreichend PV-Überschuss vorhanden, wird dieser verwendet und mit Netzbezug kombiniert.

Klicken Sie auf den Chip *Zeitplan*, gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster, in dem ein **Aktiver Modus** eingestellt werden kann:

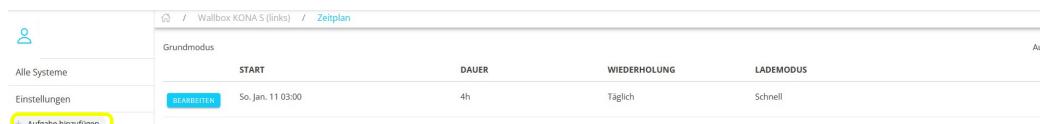


Abbildung 2. Übersicht — Zeitplan

Dieses Hauptfenster zeigt Ihre benutzerdefinierten Aufgaben (Zeitplan) an. Wenn Sie bereits eine Aufgabe in der Liste haben, können Sie diese *BEARBEITEN*, um z. B. den Zeitraum oder den Lademodus während dieses Zeitraumes anzupassen.

Klicken Sie auf *LÖSCHEN*, um die Aufgabe zu entfernen.

Mit *ÜBERNEHMEN* speichern Sie Ihre Änderungen an der Aufgabe.

Start	03:00
Ende	07:00
Wiederholung	Täglich
Lademodus	Schnell

Abbildung 3. Übersicht — Erstellte Aufgaben

Aktivieren Sie den Chip + *Aufgabe hinzufügen*, um eine neue Aufgabe zu erstellen.

Sie gelangen zu folgendem Hauptfenster:

Start	HH:mm
Ende	HH:mm
Wiederholung	Täglich
Lademodus	Lademodus auswählen

Abbildung 4. Hauptfenster — Neue Aufgabe hinzufügen

Hauptfenster — Ladestation

Hier können Sie den **Start**, das **Ende**, den **Wiederholungsintervall** (aktuell: täglich) und den gewünschten **Lademodus** einstellen.

Mit **HINZUFÜGEN** wird die Aufgabe gespeichert und in der Übersicht angezeigt.



Sind keine Aufgaben im Zeitplan hinterlegt, entspricht der **Aktive Modus** dem **Grundmodus**.

Weitere Chips der Ladestation

Durch Aktivierung des Ladestation-Chips erhalten Sie weitere Chips:

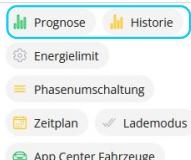
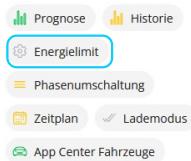
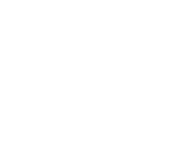
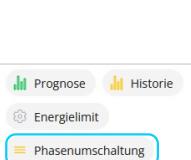
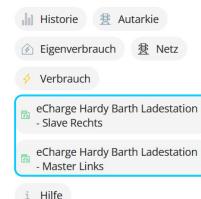
	<p>Die Hauptfenster dieser Chips zeigen jeweils die Prognose und die historischen Daten Ihrer Wallbox an.</p>
	<p>Über diesen Chip kann ein Energierest für das Laden Ihres Fahrzeugs festgelegt werden.</p>
	<p>Im entsprechenden Hauptfenster gibt es hierfür einen Schieberegler.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energierest 0: Das Fahrzeug wird uneingeschränkt beladen, bis dessen Batterie vollständig geladen ist oder der Lademodus auf Aus gestellt wird. • Energierest 20: Die Batterie wird bei jedem Ladevorgang bis zu einer maximalen Energie von 20 kWh beladen. <p>usw.</p>
	<p>Aktivieren dieses Chips leitet Sie zur Manuellen Phasenumschaltung weiter.</p>
	<p>Hier gelangen Sie zum App Center Fahrzeuge.</p>

Table 5. Erklärung — Weitere Chips der Ladestation

27.01.2026 — Implementierung Hardy Barth cPµ2 Ladestation

Besitzer einer Hardy Barth cPµ2 Ladestation können nun am BETA-Test teilnehmen und die neuen Funktionen der FEMS App BETA nutzen.

Nach dem [Umschalten in der FEMS-App-Konfiguration](#) stehen in Ihrem Seitenmenü die entsprechenden Chips zur Verfügung:



Durch Aktivieren des Chips gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster:

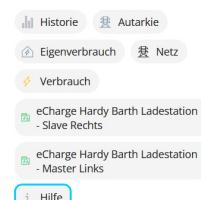
Nächste Aufgaben		
Fr. Jan. 23 16:00 - Fr. Jan. 23 16:15	Schnell	
Sa. Jan. 24 16:00 - Sa. Jan. 24 16:15	Schnell	
So. Jan. 25 16:00 - So. Jan. 25 16:15	Schnell	



Aktuell gibt es bei der Hardy Barth cPµ2 Ladestation [alle Funktionen](#), die auch bei der KEBA P40 Wallbox zur Verfügung stehen, mit Ausnahme der Phasenumschaltung.

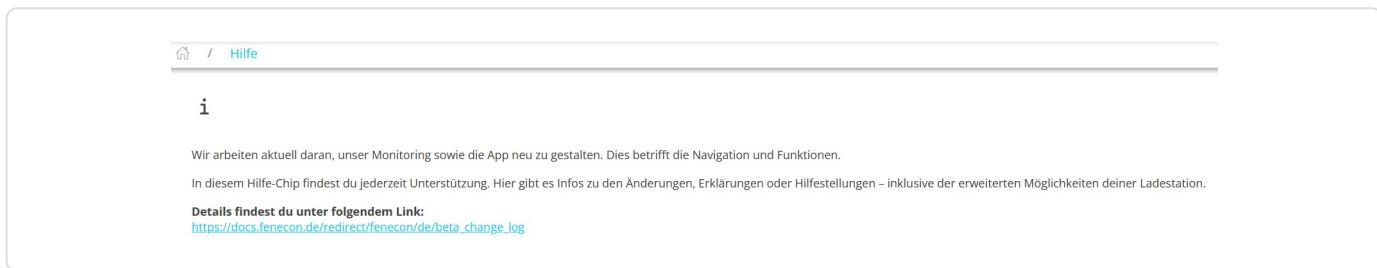
Neuer Chip: Hilfe

Gleich zu Beginn steht nun im Seitenmenü des FENECON Online-Monitorings der neue Chip *Hilfe* zur Verfügung:



Durch Aktivieren des Chips gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster:

16.12.2025 — Umschalten von FEMS App AC-Ladestation auf BETA



Wir arbeiten aktuell daran, unser Monitoring sowie die App neu zu gestalten. Dies betrifft die Navigation und Funktionen.

In diesem Hilfe-Chip findest du jederzeit Unterstützung. Hier gibt es Infos zu den Änderungen, Erklärungen oder Hilfestellungen - inklusive der erweiterten Möglichkeiten deiner Ladestation.

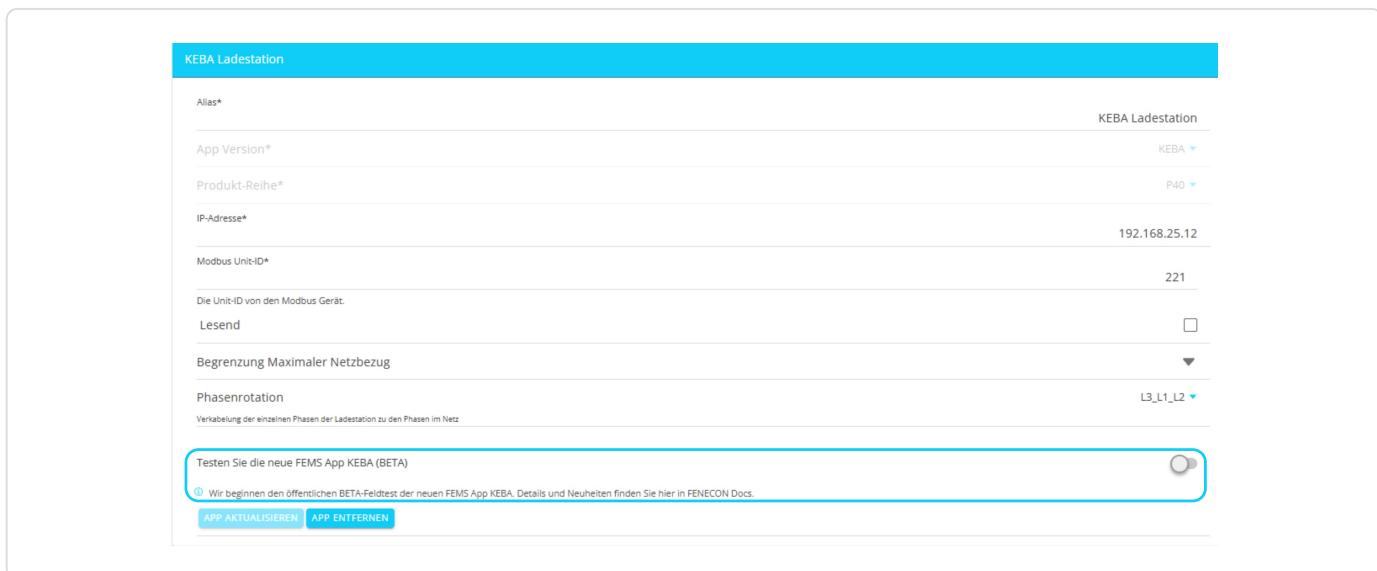
Details findest du unter folgendem Link:
https://docs.fenecon.de/redirect/fenecon/de/beta_change_log

Der Link führt zu [dieser Dokumentation](#).

16.12.2025 — Umschalten von FEMS App AC-Ladestation auf BETA

So schalten Sie zur FEMS App BETA um:

1. Starten Sie im FEMS App Center.
2. Navigieren Sie zu Ihrer FEMS App-Installation: z. B. *KEBA KeContact P40* oder *eCharge Hardy Barth Ladestation*.
3. Klicken Sie auf die Wabe und dann auf *APP BEARBEITEN*.
4. Sie sehen nun folgendes Fenster:



KEBA Ladestation

Alias*

App Version*

Produkt-Reihe*

IP-Adresse*

Modbus Unit-ID*

Die Unit-ID von den Modbus Gerät.

Lesend

Begrenzung Maximaler Netzbezug

Phasenrotation

Verkabelung der einzelnen Phasen der Ladestation zu den Phasen im Netz

Testen Sie die neue FEMS App KEBA (BETA)

Wir beginnen den öffentlichen BETA-Feldtest der neuen FEMS App KEBA. Details und Neuheiten finden Sie hier in FENECON Docs.

APP AKTUALISIEREN APP ENTFERNEN

5. Betätigen Sie den Schieberegler, um am BETA-Test teilzunehmen.



Zurück schalten Sie auf gleiche Weise.

Neue Chips: Zeitplan und Lademode

- Zur Steuerung der Wallbox sind zwei neue Chips verfügbar: [Zeitplan](#) und [Lademode](#).
- Das Hauptfenster der Wallbox wurde überarbeitet, um diese neuen Einstellungen darzustellen.

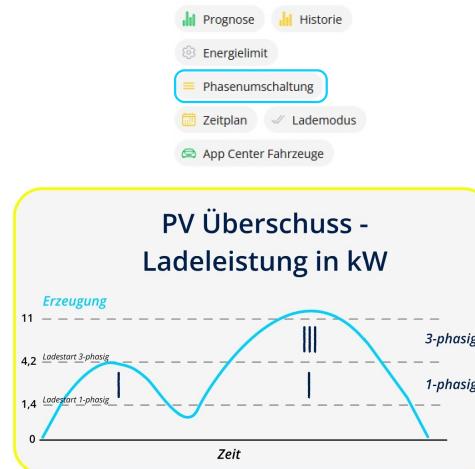
Neuer Lademodus: Minimal-Beladung mit PV-Überschuss

- Der Modus **Minimal-Beladung mit PV-Überschuss** garantiert eine minimale Beladung des Fahrzeugs. Ist ausreichend PV-Überschuss vorhanden, wird dieser verwendet. Ist kein PV-Überschuss vorhanden, wird mit Netzbezug bis zur minimalen Ladeleistung geladen.

01.12.2025 — Phasenumschaltung

Wenn bei Ihrer Ladestation der Modus "PV"
ausgewählt ist, kann über den Chip
Phasenumschaltung manuell von 1- auf 3-phasige
Beladung umgeschaltet werden:

Tippen/klicken Sie auf den Chip, um in folgende
Hauptansicht zu gelangen:



Mit wie vielen Phasen soll das Fahrzeug beladen werden?

Anwendungsfall

Ein Szenario wäre, bei wenig PV-Erzeugung diese trotzdem für das Laden des Fahrzeugs zu nutzen, indem manuell auf 1-phasisches Laden umgeschaltet wird.

Umschalten während des Ladevorgangs:

Beim manuellen Wechsel von 1-phasisch auf 3-phasisch und umgekehrt kommt es hardwareseitig jeweils zu einem 30-sekündigen Umschaltvorgang.



- Bitte warten Sie diesen Umschaltvorgang ab.
- In diesen 30 Sekunden wird die Ladeleistung auf 0 kW heruntergeregt, dann erfolgt die Umschaltung.



- Bei der Phasenumschaltung verhalten sich Fahrzeuge je nach Modell unterschiedlich.

- Ihr Fahrzeug muss Phasenumschaltung unterstützen.